

**LIUGONG**

**870HE**



ТИП БАТАРЕИ	LFP
ЕМКОСТЬ БАТАРЕИ	423 кВт/ч
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА	24,200 кг
НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	7,500 кг
СТАНДАРТНЫЙ КОВШ	4.7 м <sup>3</sup>
ВЫРЫВНОЕ УСИЛИЕ	220 кН
ВЫСОТА РАЗГРУЗКИ	3,100 мм



**АККУМУЛЯТОРНО-ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ МАШИНА**

**СУРОВЫЙ МИР. НАДЕЖНАЯ ТЕХНИКА.**

**СИЛОВАЯ БАТАРЕЯ**

Тип Батареи	Литий-железо-фосфатный (LFP)
Номинальная емкость	423 кВт/ч
Номинальное напряжение	618 в
Напряжение низковольтного контура	24 в
Уровень защиты батареи	IP67
Тип охлаждения	Жидкостное с интеллектуальным управлением
Рекомендованное зарядное устройство	240 ~ 300 кВт
Время зарядки (Зарядная мощность 300 кВт)	≤90 мин

**ЭЛЕКТРОМОТОР ХОДА**

Пиковая мощность	160 кВт
Уровень защиты	IP67
Температурный диапазон эксплуатации	- 40 ~ 85°C
Тип охлаждения	Жидкостное с интеллектуальным управлением
Предельная высота над уровнем моря	≤ 5000 м

**ЭЛЕКТРОМОТОР ГИДРОСИСТЕМЫ**

Пиковая мощность	160 кВт
Уровень защиты	IP67
Температурный диапазон эксплуатации	- 40 ~ 85°C
Тип охлаждения	Жидкостное с интеллектуальным управлением
Предельная высота над уровнем моря	≤ 5000 м

**ТРАНСМИССИЯ**

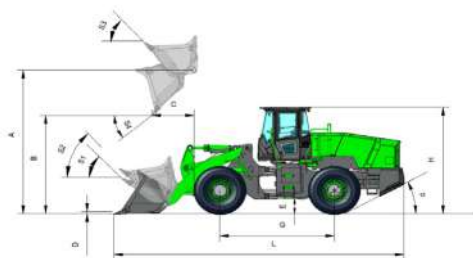
Производитель	LiuGong
Количество передач, перед / задн	2 / 2
Максимальная скорость переднего хода	40 км/ч
Максимальная скорость заднего хода	25 км/ч
Тип трансмиссии	Планетарная с электронным управлением

**МОСТЫ**

Тип	LiuGong «мокрого» типа
Угол качения моста	± 9.5°
Размер шин	26.5-25 PR28

**ГИДРОСИСТЕМА**

Тип	Регулируемая с 2 насосами и объединением потоков
Управление	Электрогидравлика, джойстик
Тип насоса	Аксиально-поршневой регулируемый
Максимальное давление	28 МПа

**РУЛЕВАЯ ГИДРОСИСТЕМА**

Тип	С клапаном увеличения потока
Тип насоса	Аксиально-поршневой регулируемый
Максимальное давление	21 МПа

**ТОРМОЗА**

Тип рабочего тормоза	Полностью гидравлический
Тип рабочего тормоза	Многодисковый в масляной ванне
Тип стояночного тормоза	Барабанный
Привод стояночного тормоза	Гидроцилиндр

**ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПАРАМЕТРЫ**

Эксплуатационная масса	24,200 кг
Объем ковша	4.7 м³
Опрокидывающая нагрузка при прямой раме	18,900 кг
Опрокидывающая нагрузка при полном повороте	16,800 кг
Время подъема стрелы	5.2 сек
Время выгрузки ковша	1.3 сек
Время опускания стрелы	3.0 сек
Общее время цикла	9.5 сек
Вырывное усилие ковша	220 кН
A Максимальная высота пальца	4,470 мм
B Высота погрузки по кромки ковша при максимальном угле загрузки	3,100 мм
C Вылет погрузки при максимальном угле разгрузки ковша	1,257 мм
D Максимальная глубина копания при опущенной стреле	119 мм
S <sub>1</sub> Угол запрокидывания ковша на уровне земли	45°
S <sub>2</sub> Угол запрокидывания ковша в положении перевозки	50°
S <sub>3</sub> Угол запрокидывания ковша при полостью поднятой стреле	58°
S <sub>4</sub> Максимальный угол выгрузки ковша	45°

**РАЗМЕРЫ**

E Клиренс	460 мм
G Колесная база	3,715 мм
H Высота по кабине	3,550 мм
J Колея	2,380 мм
K Ширина по шинам	3,050 мм
L Общая длина с опущенными ковшом	8,957 мм
M Угол поворота рамы	38°
P Угол съезда	28°
R <sub>1</sub> Радиус поворота по ковшу	7,577 мм
R <sub>2</sub> Угол поворота по шинам	6,946 мм
W Ширина по ковшу	3,160 мм

**ОБЪЕМЫ ЖИДКОСТЕЙ**

Охлаждающая жидкость	45 л
Гидробак	284 л
Мосты, перед / задн	63 / 63 л
КПП	23 л

