

Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd.
No. 1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007, PR China

ООО «Люгонг Машинери Рус», Москва, Россия

liugongrussia.ru
+7 495 249 04 06 (офис)
8 800 250 88 58 (горячая линия по вопросам сервиса)

СЕРИЯ ЛОГОТИПОВ LIUGONG, ПРЕДСТАВЛЕННАЯ В НАСТОЯЩЕЙ БРОШЮРЕ, ВКЛЮЧАЯ, ПОМИМО ПРОЧЕГО, ТЕКСТОВЫЕ СИМВОЛЫ, ФИРМЕННЫЕ ЗНАКИ ОБОРУДОВАНИЯ, БУКВЕННЫЕ СИМВОЛЫ И КОМБИНИРОВАННЫЕ ЗНАКИ, КОТОРЫЕ ЯВЛЯЮТСЯ ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫМИ ТОРГОВЫМИ МАРКАМИ GUANGXI LIUGONG GROUP CO., LTD., ИСПОЛЬЗУЮТСЯ GUANGXI LIUGONG MACHINERY CO., LTD. НА ЗАКОННОМ ОСНОВАНИИ И НЕ МОГУТ ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ БЕЗ СООТВЕТСТВУЮЩЕГО РАЗРЕШЕНИЯ. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И КОНСТРУКЦИИ МОГУТ БЫТЬ ИЗМЕНЕНЫ БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ. НА РИСУНКАХ И ФОТОГРАФИЯХ МОЖЕТ БЫТЬ ИЗОБРАЖЕНО ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, А ТАКЖЕ МОЖЕТ БЫТЬ ПРЕДСТАВЛЕНО НЕ ВСЕ СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ. В ЗАВИСИМОСТИ ОТ РЕГИОНА СТАНДАРТНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ МОЖЕТ РАЗЛИЧАТЬСЯ.

LG-PB-365B-T3-WW-A4-032020-ENG



ДВИГАТЕЛЬ	YANMAR 3TNV88-BP1Y
НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ	22,2 КВТ (29,8 Л. С.) ПРИ 2400 ОБ/МИН
ПОЛЕЗНАЯ МОЩНОСТЬ	21,2 КВТ (28,4 Л. С.) ПРИ 2400 ОБ/МИН
МАКСИМАЛЬНАЯ ГЛУБИНА КОПАНИЯ	3085 ММ
ВМЕСТИМОСТЬ СТАНДАРТНОГО КОВША	0,11 М ³
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА (С КАБИНОЙ)	3980 КГ
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА (С КРЫШЕЙ)	3860 КГ

ЭКСКАВАТОР 9035E

СУРОВЫЙ МИР. НАДЕЖНАЯ ТЕХНИКА.

МАКСИМАЛЬНАЯ ОКУПАЕМОСТЬ ВАШИХ ИНВЕСТИЦИЙ

Конструкция экскаватора LiuGong 9035E **с укороченным противовесом** разработана таким образом, чтобы максимально увеличивать производительность при обеспечении хорошей обзорности в ограниченном пространстве.

МОЩНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Непревзойденные характеристики, обеспечиваемые применением двигателя Yanmar 3TNV88-BPLY, соответствующего экологическому стандарту Stage IIIA.

УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Гидравлическая система идеально подобрана к двигателю и компонентам, обеспечивает быстрое срабатывание и плавную работу. Функция определения нагрузки и распределения потока обеспечивает операционную точность, высокую производительность и лучшую управляемость.

ПОВОРОТ СТРЕЛЫ

Функция управления нажатием кнопки на рычаге с правой стороны позволяет с более высокой точностью контролировать поворот стрелы, высвобождая оператору больше напольного пространства.



УКОРОЧЕННЫЙ ПРОТИВОВЕС

Экскаватор 9035E с укороченным противовесом обеспечивает улучшение обзорности для оператора и повышение производительности при работе в стесненных пространствах, так как надстройка полностью остается в пределах ширины ходовой части.

УДОБСТВО РАБОТЫ ДЛЯ ОПЕРАТОРА

Эргономично расположенные устройства управления, понятные и информативные экраны, улучшенная обзорность и исключительный комфорт повышают эффективность и безопасность работы оператора.

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Использование оригинальных запасных частей LiuGong имеет большое значение для снижения ваших затрат и поддержания высокой работоспособности техники. Наша развитая сеть поддержки всегда готова оказать необходимую помощь, чтобы максимально увеличить прибыльность вашего бизнеса.

ПОСЛЕПРОДАЖНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Как клиент LiuGong вы можете быть уверены в том, что наши дилеры и региональные представительства всегда придут на помощь в обучении, сервисном и техническом обслуживании на протяжении всего срока службы техники.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ МУФТА

Смена навесного оборудования, такого как ковши, гидромолоты и фрезы, может быть затратной по времени и опасной. Мы сделали этот процесс быстрым, простым и безопасным с помощью быстросъемной муфты LiuGong, которая идеально подходит к целому спектру оригинального навесного оборудования LiuGong.



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Экскаватор 9035E рассчитан на **выполнение большего объема работы** за меньший срок. Благодаря усиленной стреле и большому вырывному усилию рукоятки, более эффективному расходу гидравлической жидкости, более высокой скорости поворота и оптимизации продолжительности цикла этот экскаватор способен эффективно **справляться с любой задачей** в любых условиях рельефа местности.

ВПЕЧАТЛЯЮЩАЯ МОЩНОСТЬ

Топливосберегающий двигатель Yanmar 3TNV88-BPLY обеспечивает номинальную мощность 22,2 кВт (29,8 л. с.) и крутящий момент 94,2 Н·м.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА С ДАТЧИКАМИ НАГРУЗКИ

Гидравлическая система с функцией определения нагрузки позволяет регулировать мощность двигателя для обеспечения непрерывной регулировки подачи гидравлического насоса для плавной, быстрой и эффективной работы. Промежуточные клапаны управления согласованы с главным клапаном управления, что обеспечивает более точный контроль.

УДОБСТВО РАБОТЫ ДЛЯ ОПЕРАТОРА

Эргономично расположенные устройства управления, большой дверной проем и просторная кабина создают комфортные условия для оператора, способствуя его эффективной работе.





ЭФФЕКТИВНОСТЬ, ТОЧНОСТЬ И УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

Экскаваторы LiuGong серии E воплощают **идеальное соотношение** производительности, точности и качества. Модель 9035E оснащена двигателем Yanmar 3TNV88-BPLY последнего поколения с низким уровнем выбросов. Наш первый экологичный экскаватор с укороченным противовесом, высокой мощностью, превосходной **обзорностью** и коротким операционным циклом.

МОЩНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель Yanmar 3TNV88-BPLY соответствует строгому экологическому стандарту EU Stage IIIA, обеспечивая непревзойденную удельную мощность, бесшумность и надежность, он рассчитан на экологически эффективную и экономичную работу с использованием до 5% биодизельного топлива B5.

СТАНДАРТЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Все экскаваторы LiuGong серии E оснащены кабинами, сертифицированными на соответствие требованиям стандартов безопасности ISO к системе защиты при опрокидывании (TOPS). LiuGong предлагает систему защиты от падающих предметов (FOPS) в качестве опции для всех экскаваторов серии E.

КРУГОВОЙ ОБЗОР

Прекрасная видимость, создаваемая за счет плоского стекла с панорамным обзором и грамотного расположения устройств управления с большим пространством для головы и ног, позволяет оператору более эффективно управлять машиной при работе в стесненных пространствах. Каждая функция рассчитана на повышение удобства работы.



АБСОЛЮТНЫЙ КОМФОРТ

В кабине экскаватора 9035E оператор работает в абсолютно **комфортных** условиях и имеет прекрасный **обзор**. Мы понимаем, что требуется оператору для работы, и разработали кабину таким образом, чтобы она была максимально удобной и позволяла добиваться высокой **производительности**.

ДОМАШНИЙ КОМФОРТ В КАБИНЕ

Кабина экскаватора 9035E сертифицирована на соответствие требованиям стандарта ISO 12117-2 (система защиты при опрокидывании) и снабжена силиконовыми гасителями для поглощения шума и вибраций. Широкая дверь кабины может фиксироваться в полностью открытом положении. Сдвигающееся к потолку ветровое стекло, съемная нижняя часть окна, большая сдвижная стеклянная секция справа обеспечивают превосходную вентиляцию кабины.

СОВРЕМЕННАЯ СИСТЕМА КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

Герметичность кабины, современная система климат-контроля и наличие трех выпускных устройств обеспечивают эффективную циркуляцию воздуха, а функция обогрева ветрового стекла обеспечивает удобство работы оператора круглый год в любых погодных условиях.

ЭФФЕКТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ С ПОМОЩЬЮ РЫЧАГА УПРАВЛЕНИЯ

Теперь оператор может контролировать как вылет стрелы, так и функции сдвига гидромолота без необходимости убирать руки с рычагов управления.



ПРОЧНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ В ЛЮБЫХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ

Применение утолщенных стальных компонентов повышенной прочности и внутренних пластин для снятия напряжений делает конструкции экскаваторов LiuGong серии E **прочными и надежными**.

Мы гарантируем **качество и надежность** нашей техники на протяжении всего процесса изготовления с помощью тщательных испытаний и ультразвукового контроля, которые позволяют обнаруживать дефекты до начала производства.



СТРЕЛА И РУКОЯТЬ

Стрела и рукоять снабжены поперечными ребрами жесткости и представляют собой цельные литые стальные конструкции. Такое решение гарантирует долговечность и высокую прочность на изгиб и скручивание.

НАДСТРОЙКА

Надстройка значительно усилена за счет применения широкополочной двутавровой балки в основной конструкции, которое обеспечивает равномерное распределение нагрузки и повышение устойчивости.



ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Высокопрочная ходовая часть экскаватора 9035E состоит из сварной крестообразной рамы, обеспечивающей длительный срок службы, и рассчитана на работу в самых сложных условиях.

Стандартная резиновая гусеничная лента позволяет работать на различных поверхностях, включая асфальт, бетон и травяное покрытие, без повреждения поверхности или оборудования.



ПОВЫШЕНИЕ ВАШЕЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Инженеры LiuGong устанавливают высокие стандарты, предусматривающие тщательное испытание всех деталей для обеспечения их соответствия строгим требованиям к качеству, необходимого для длительного сохранения высоких эксплуатационных характеристик. Где бы вы ни находились, мы способны обеспечить быструю и эффективную поставку запасных частей, чтобы вы могли продолжать деятельность.



Мы знаем, что уверенность в технике и в тех, кто ее обслуживает, крайне важна. LiuGong всегда обеспечивает своевременное удовлетворение ваших потребностей благодаря наличию складов запасных частей в разных частях света и поддержке нашей дилерской сети.

ГОТОВНОСТЬ К ЛЮБОЙ РАБОТЕ

LiuGong предлагает широкий спектр специального навесного оборудования, шарнирных соединений и инструментов для экскаватора 9035E, что делает его универсальным и подходящим для любой рабочей площадки.



КОВШИ



БЫСТРОСЪЕМНАЯ МУФТА



ГИДРОМОЛОТ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

с кабиной	3980 кг
с крышей	3860 кг

Эксплуатационная масса включает в себя массу охлаждающих и смазочных жидкостей, полного топливного бака, кабины/крыши, стандартных резиновых башмаков, стрелы, рукояти, ковша, бульдозерного отвала и оператора (75 кг).

ВМЕСТИМОСТЬ КОВША	0,11 м ³
-------------------	---------------------

ДВИГАТЕЛЬ

Описание

Yanmar, EPA EU Stage IIIA, 1,64 л, 3-цилиндровый, 4-тактный дизельный двигатель прямого впрыска

Экологический стандарт	EU Stage IIIA
------------------------	---------------

Производитель	Yanmar
---------------	--------

Модель	3TNV88-BPLY
--------	-------------

Система подачи воздуха	Естественная
------------------------	--------------

Охлаждение воздуха турбокомпрессора	Доохладитель
-------------------------------------	--------------

Привод вентилятора системы охлаждения	Ременной
---------------------------------------	----------

Рабочий объем	1,64 л
---------------	--------

Номинальная частота вращения	2400 об/мин
------------------------------	-------------

Полезная мощность (SAE J1349 / ISO 9249)	21,2 кВт (28,4 л. с.)
--	-----------------------

Номинальная мощность (SAE J1995 / ISO 14396)	22,2 кВт (29,8 л. с.)
--	-----------------------

Макс. крутящий момент	94,2 Н·м при 1320 об/мин
-----------------------	--------------------------

Диаметр и ход поршня	88 × 90 мм
----------------------	------------

СИСТЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ

Бортовое напряжение	12 В
---------------------	------

Аккумулятор	12 В
-------------	------

Генератор переменного тока	12 В – 55 А
----------------------------	-------------

Стартер	12 В – 1,7 кВт (12 В – 2,3 л. с.)
---------	-----------------------------------

СИСТЕМА ПОВОРОТА ПЛАТФОРМЫ

Описание

Планетарный редуктор с аксиально-поршневым приводом с высоким крутящим моментом, с пружинным стояночным тормозом; гидравлическая система с масляной смазкой.

Скорость поворота платформы	10,0 об/мин
-----------------------------	-------------

Крутящий момент поворота	8009 Н·м
--------------------------	----------

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Главный насос

Тип	Поршневой насос переменной производительности
-----	---

Макс. расход	99 л/мин
--------------	----------

Насос контура управления

Тип	Сброс давления с главного насоса
-----	----------------------------------

Макс. расход	16 л/мин
--------------	----------

Регулировка предохранительного клапана

Ввод в действие	24,5 МПа
-----------------	----------

Контур хода	24,5 МПа
-------------	----------

Контур поворота	23,5 МПа
-----------------	----------

Контур управления	3,5 МПа
-------------------	---------

Гидроцилиндры

Цилиндр стрелы – диаметр и ход поршня	Ø80 × 510 мм
---------------------------------------	--------------

Цилиндр рукояти – диаметр и ход поршня	Ø80 × 590 мм
--	--------------

Цилиндр ковша – диаметр и ход поршня	Ø70 × 465 мм
--------------------------------------	--------------

Цилиндр отвала – диаметр и ход поршня	Ø100 × 142 мм
---------------------------------------	---------------

Цилиндр системы поворота – диаметр и ход поршня	Ø80 × 400 мм
---	--------------

ПРИВОД И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Описание

Двухскоростные приводы позволяют осуществлять автоматическое переключение скорости. Каждый привод снабжен пружинным стояночным тормозом с гидравлическим отключением.

Макс. скорость движения	Высокая: 4,2 км/ч Низкая: 2,5 км/ч
-------------------------	---------------------------------------

Преодолеваемый уклон	30° / 58%
----------------------	-----------

Макс. тяговое усилие	33 кН
----------------------	-------

ЗАПРАВочНЫЕ ОБЪЕМЫ

Топливный бак	40 л
---------------	------

Моторное масло	6,7 л
----------------	-------

Бортовые передачи (каждая)	0,5 л
----------------------------	-------

Система охлаждения	7,0 л
--------------------	-------

Бак для гидравлической жидкости	42 л
---------------------------------	------

Гидравлическая система	70 л
------------------------	------

ШУМОИЗОЛЯЦИЯ

Уровень шума в кабине (ISO 6396)	79 дБ(А)
----------------------------------	----------

Уровень шума в окружающей среде (ISO 6395)	94 дБ(А)
--	----------

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Количество башмаков с каждой стороны	45
--------------------------------------	----

Шаг звеньев	101,6 мм
-------------	----------

Ширина башмака, тройной грунтозацеп	300 мм
-------------------------------------	--------

Количество опорных катков с каждой стороны	4
--	---

Количество поддерживающих катков с каждой стороны	1
---	---

МАССА ОБОРУДОВАНИЯ И ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

	Эксплуатационная масса	Давление на грунт	Габаритная ширина
Ширина башмака гусеницы		Стрела 2450 мм, рукоять 1320 мм, ковш 0,11 м ³ , противовес 560 кг; Стрела 2450 мм, рукоять 1700 мм, ковш 0,07 м ³ , противовес 560 кг	
300 мм (с крышей)	3860 кг	34 кПа	1700 мм
300 мм (с кабиной)	3980 кг	35 кПа	1700 мм



РАЗМЕРЫ

Стрела		2450 мм	
Рукоять	1320 мм		1700 мм
A Транспортная длина	4810 мм		4860 мм
B Транспортная высота – до верха кабины		2500 мм	
C Ширина колеи гусеничного хода		1400 мм	
D Ширина ходовой части – башмаки 300 мм		1700 мм	
E Опорная длина гусеницы		1675 мм	
F Длина гусеничного хода		2100 мм	
G Длина от отвала до центра поворотной платформы		1600 мм	
H Радиус поворота задней части платформы		850 мм	
I Дорожный просвет противовеса		580 мм	
J Габаритная высота до верха кабины		2500 мм	
K Мин. дорожный просвет		258 мм	
L Ширина башмака гусеницы		300 мм	
N Сдвиг		100 мм	
O Максимальный сдвиг стрелы вправо		772 мм	
P Максимальный сдвиг стрелы влево		537 мм	
α Максимальный угол поворота стрелы вправо		50°	
β Максимальный угол поворота стрелы влево		70°	

РАЗМЕРЫ СРЕЛЫ

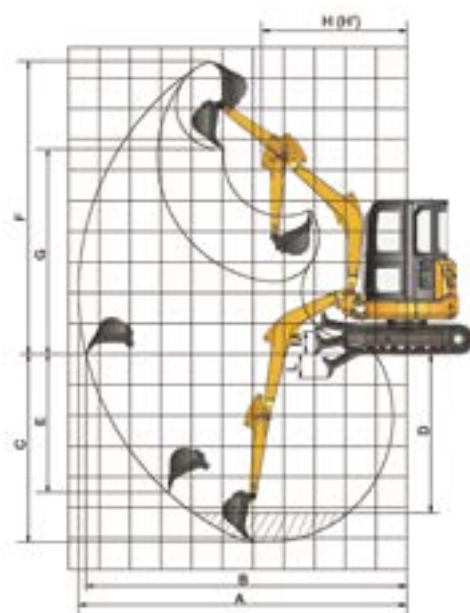
Стрела	2450 мм
Длина	2548 мм
Высота	806 мм
Ширина	273 мм
	(с шарнирным сочленением стрелы)
Масса	142 кг

Только стрела.

РАЗМЕРЫ РУКОЯТИ

Рукоять	1320 мм	1700 мм
Длина	1706 мм	2100 мм
Высота	392 мм	392 мм
Ширина	145 мм	145 мм
Масса	78 кг	97 кг

Только рукоять.


РАБОЧАЯ ЗОНА

Стрела	2450 мм	
Рукоять	1320 мм	1700 мм
A Макс. радиус копания	5385 мм	5715 мм
B Макс. радиус копания на уровне земли	5270 мм	5603 мм
C Макс. глубина копания	3085 мм	3440 мм
D Макс. глубина копания площадки длиной 2,44 м	2610 мм	3019 мм
E Макс. глубина копания вертикальной стенки	2503 мм	2713 мм
F Макс. высота резания	4710 мм	4843 мм
G Макс. высота выгрузки	3310 мм	3463 мм
H Мин. радиус поворота передней части платформы	2416 мм	2416 мм
L Заглубление отвала в грунт	390 мм	390 мм
M Подъем отвала от грунта	370 мм	370 мм
Усилие резания грунта ковшом (ISO)	30 кН	30 кН
Вырывное усилие рукояти (ISO)	22 кН	17,8 кН
Вместимость ковша	0,11 м ³	0,07 м ³
Расстояние до режущей кромки ковша	725 мм	725 мм

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДБОРУ КОВША

Тип ковша	Вместимость	Ширина реза	Масса	Кол-во зубьев	Стрела 2,45 м	
					Рукоять 1,32 м	Рукоять 1,7 м
Многоцелевой ковш	0,07 м ³	458 мм	82 кг	3/4	A	A
Многоцелевой ковш	0,11 м ³	610 мм	101 кг	4	A	A
Землеройный ковш	0,045 м ³	305 мм	62 кг	2	A, B	A, B
Землеройный ковш	0,065 м ³	405 мм	76 кг	3	A, B	A, B
Планировочный ковш	0,14 м ³	830 мм	205 кг	/	A	A
Ковш для очистки канав	0,18 м ³	1000 мм	160 кг	/	A	A

Рекомендации приводятся только в качестве справочной информации на основе типовых рабочих условий. Вместительность ковша приводится в соответствии с ISO 7451 при загрузке «с шапкой», угол откоса материала 1:1.

Максимальная плотность материала:

- A 1000–1200 кг/м³: пески и суглинки, гумус, плодородный грунт, каменистые суглинки
- B 1200–1500 кг/м³: строительный грунт, цементируемый грунт для обратной засыпки, мерзлые глины, мелкий природный гравий
- A, B 1000–1500 кг/м³: см. описания A и B
- C 1600–2000 кг/м³: строительный грунт, цементируемый грунт для обратной засыпки, мерзлые глины
- D 2000–2200 кг/м³: гравий, галька
- E 2200–2500 кг/м³: угольные прослойки, сланцы

Грузоподъемность на конце рукояти без ковша.
Для определения грузоподъемности с ковшом из величины грузоподъемности должна вычитаться масса ковша или ковша с быстроремной муфтой.
Грузоподъемность рассчитывается при условии нахождения машины на твердой и ровной опорной поверхности.



Номинальное значение
спереди (Cf)



Номинальное значение
сбоку (Cs)

1. Не допускается подъем или удержание груза, превышающего данные номинальные значения, при указанных вылете и высоте. Из вышеуказанной грузоподъемности должна вычитаться масса всех вспомогательных устройств.
2. Номинальные нагрузки соответствуют стандарту ISO 10567 «Гидравлические экскаваторы. Грузоподъемность». Они не превышают 87% гидравлического усилия или 75% опрокидывающей нагрузки.
3. Значения на крюке ковша.
4. Грузоподъемность указана при условии нахождения машины на твердой и ровной поверхности.
5. «*» означает ограничение нагрузки гидравлическим усилием, а не опрокидывающей нагрузкой.
6. Оператор должен полностью ознакомиться с инструкциями по эксплуатации и техническому обслуживанию перед началом использования экскаватора и постоянно соблюдать правила безопасной эксплуатации.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (МЕТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА)

9035E с башмаками 300 мм, стрелой 1320 мм (стандартная)

- A Вылет от центра поворотной платформы
- B Высота крюка ковша
- C Грузоподъемность
- Cf Номинальное значение спереди
- Cs Номинальное значение сбоку

Условия

Длина стрелы: 2450 мм (цельная конструкция)
Длина рукояти: 1320 мм
Ковш: 0,11 м³
Башмаки: 300 мм
Единицы измерения: кг



Отвал: опущен

A (единицы измерения: м)

B (м)	2		3		4		МАКС. ВЫЛЕТ		A (м)
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
3					*650	490	*660	450	4,2
2			*840	780	*700	480	*670	370	4,6
1			*1200	720	*820	460	*690	340	4,7
0	*1730	1270	*1390	680	*900	440	*720	340	4,6
-1	*2400	1290	*1330	670	*830	440	*750	410	4,2

Отвал: поднят

A (единицы измерения: м)

B (м)	2		3		4		МАКС. ВЫЛЕТ		A (м)
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
3					630	490	580	450	4,2
2			*840	780	620	480	490	370	4,6
1			950	720	600	460	460	340	4,7
0	*1730	1270	910	680	580	440	460	340	4,6
-1	1780	1290	900	670	580	440	550	410	4,2

9035E с башмаками 300 мм, рукоятью 1700 мм

- A Вылет от центра поворотной платформы
- B Высота крюка ковша
- C Грузоподъемность
- Cf Номинальное значение спереди
- Cs Номинальное значение сбоку

Условия

Длина стрелы: 2450 мм (цельная конструкция)
Длина рукояти: 1700 мм
Ковш: 0,07 м³
Башмаки: 300 мм
Единицы измерения: кг



Отвал: опущен

A (единицы измерения: м)

B (м)	2		3		4		МАКС. ВЫЛЕТ		A (м)
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
3					*507	493	*532	414	4,4
2					*590	479	*567	341	4,8
1	*2310	1363	*1048	724	*737	454	*613	315	4,9
0	*2902	1267	*1343	675	*858	431	*671	322	4,8
-1	*2685	1266	*1375	659	*865	422	*743	370	4,4

Отвал: поднят

A (единицы измерения: м)

B (м)	2		3		4		МАКС. ВЫЛЕТ		A (м)
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
3					*507	493	*532	414	4,4
2					*590	479	458	341	4,8
1	1886	1363	964	724	606	454	428	315	4,9
0	1779	1267	912	675	582	431	439	322	4,8
-1	1777	1266	895	659	573	422	504	370	4,4

Грузоподъемность на конце рукояти без ковша.

Для определения грузоподъемности с ковшом из величины грузоподъемности должна вычитаться масса ковша или ковша с быстросъемной муфтой.

Грузоподъемность рассчитывается при условии нахождения машины на твердой и ровной опорной поверхности.



Номинальное значение
спереди (Cf)



Номинальное значение
сбоку (Cs)

1. Не допускается подъем или удержание груза, превышающего данные номинальные значения, при указанных вылете и высоте. Из вышеуказанной грузоподъемности должна вычитаться масса всех вспомогательных устройств.
2. Номинальные нагрузки соответствуют стандарту ISO 10567 «Гидравлические экскаваторы. Грузоподъемность». Они не превышают 87% гидравлического усилия или 75% опрокидывающей нагрузки.

3. Значения на крюке ковша.
4. Грузоподъемность указана при условии нахождения машины на твердой и ровной поверхности.
5. «*» означает ограничение нагрузки гидравлическим усилием, а не опрокидывающей нагрузкой.
6. Оператор должен полностью ознакомиться с инструкциями по эксплуатации и техническому обслуживанию перед началом использования экскаватора и постоянно соблюдать правила безопасной эксплуатации.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (БРИТАНСКАЯ СИСТЕМА)

9035E с башмаками 12", стрелой 4'4" (стандартная)

- A Вылет от центра поворотной платформы
- B Высота крюка ковша
- C Грузоподъемность
- Cf Номинальное значение спереди
- Cs Номинальное значение сбоку

Условия

Длина стрелы: 8' (цельная конструкция)
Длина рукояти: 4'4"
Ковш: 0,14 куб. ярдов
Башмаки: 12"
Единицы измерения: фунты



Отвал: опущен

A (единицы измерения: футы)

B (футы)	6'7"		9'10"		13'1"		МАКС. ВЫЛЕТ		A (футы)
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
9'10"					*1433	1080	*1455	992	13'9"
6'7"			*1851	1719	*1543	1058	*1477	815	15'2"
3'3"			*2645	1587	*1807	1014	*1521	749	15'7"
0	*3813	2799	*3064	1499	*1984	970	*1587	749	15'1"
-3'3"	*5291	2843	*2932	1477	*1829	970	*1653	903	13'8"

Отвал: поднят

A (единицы измерения: футы)

B (футы)	6'7"		9'10"		13'1"		МАКС. ВЫЛЕТ		A (футы)
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
9'10"					1388	1080	1278	992	13'9"
6'7"			*1851	1719	1366	1058	1080	815	15'2"
3'3"			2094	1587	1322	1014	1014	749	15'7"
0	*3813	2799	2006	1499	1278	970	1014	749	15'1"
-3'3"	*3924	2843	1984	1477	1278	970	1212	903	13'8"

9035E с башмаками 12", рукоятью 5'7"

- A Вылет от центра поворотной платформы
- B Высота крюка ковша
- C Грузоподъемность
- Cf Номинальное значение спереди
- Cs Номинальное значение сбоку

Условия

Длина стрелы: 8' (цельная конструкция)
Длина рукояти: 5'7"
Ковш: 0,09 куб. ярдов
Башмаки: 12"
Единицы измерения: фунты



Отвал: опущен

A (единицы измерения: футы)

B (футы)	6'7"		9'10"		13'1"		МАКС. ВЫЛЕТ		A (футы)
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
9'10"					*1117	1086	*1172	912	14'5"
6'7"					*1300	1056	*1250	751	15'9"
3'3"	*5092	3004	*2310	1596	*1624	1000	*1351	694	16'1"
0	*6397	2793	*2960	1488	*1891	950	*1479	709	15'8"
-3'3"	*5919	2791	*3031	1452	*1906	930	*1638	815	14'3"

Отвал: поднят

A (единицы измерения: футы)

B (футы)	6'7"		9'10"		13'1"		МАКС. ВЫЛЕТ		A (футы)
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
9'10"					*1117	1086	*1172	912	14'5"
6'7"					*1300	1056	1009	751	15'9"
3'3"	4157	3004	2125	1596	1336	1000	943	694	16'1"
0	3922	2793	2010	1488	1283	950	967	709	15'8"
-3'3"	3917	2791	1973	1452	1263	930	1111	815	14'3"

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

СИСТЕМА ДВИГАТЕЛЯ

- Двигатель Yanmar 3TNV88-BPLY, соответствующий экологическому стандарту EU Stage IIIA
- 3 цилиндра, 4-тактный, с водяным охлаждением, естественная подача воздуха
- Фильтр моторного масла
- Топливная система с водоотделителем
- Радиатор, охладитель масла
- Сигнал перегрева двигателя

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Главный насос: один поршневой насос переменной производительности
- Насос контура управления: сброс давления с главного насоса
- Рычаг отключения контура управления
- Цилиндры: стрела, рукоять, ковш, поворот стрелы и бульдозерный отвал
- Двухнаправленная трубка к рукояти
- 2 рычага управления с несколькими кнопками

ЗЕМЛЕРОЙНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Стрела 2450 мм
- Рукоять 1320 мм
- Ковш 0,11 м³ (SAE, при загрузке «с шапкой»)

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

- Кабина
- Система защиты при опрокидывании TOPS (ISO 12117-2)
- Кондиционер, обогреватель кабины, стеклообогреватель
- Сиденье с механической подвеской
- Радиоприемник AM/FM с аудиоразъемом MP3
- Аварийный молоток для разбивания стекла
- Прикуриватель 12 В
- Напольный коврик
- Огнетушитель
- Проблесковый маячок
- Звуковой сигнал хода
- Один ключ для всех замков и зажигания
- Зеркала заднего вида, 1 на кабине слева, 1 внутри кабины

ПРИБОРЫ

- Приборная панель с индикаторами давления масла в двигателе, уровня охлаждающей жидкости, уровня заряда аккумулятора, температуры гидравлической жидкости, необходимости замены воздушного фильтра
- Счетчик моточасов
- Указатель уровня топлива
- Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Генератор переменного тока 12 В, 55 А
- Аккумулятор 12 В
- Фонари: 2 на кабине, 1 на стреле
- Стартер 12 В, 1,7 кВт (2,3 л. с.)

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

- Резиновые башмаки 300 мм
- Катки: опорные – по 4 с каждой стороны, поддерживающие – по 1 с каждой стороны
- Буксирная проушина на опорной раме
- Бульдозерный отвал

ЗАЩИТНЫЕ УСТРОЙСТВА

- Обшивка под рамой ходовой части

ПРОЧЕЕ СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Противовес 560 кг
- Комплект инструментов для технического обслуживания
- Комплект запасных частей для технического обслуживания

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Предохранительные клапаны (1 на стреле, 1 на рукояти и 1 на бульдозерном отвале)
- Быстросъемная муфта (низкого давления)
- Вспомогательные линии вращающегося оборудования

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

- Крыша
- Устройства защиты при работе (защита спереди и сверху кабины, ограждение)
- Рычаги управления с 1 выключателем и 1 пропорциональным регулятором

СИСТЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ

- Звуковой сигнал хода
- Проблесковый маячок

НАДСТРОЙКА

- Вспомогательный противовес

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

- Стальные башмаки 300 мм
- Резиновая гусеничная лента 300 мм (для стальных башмаков)
- Бульдозерный отвал с длинной рукоятью

ЗЕМЛЕРОЙНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Рукоять 1700 мм
- Ковш 0,07 м³ (SAE, при загрузке «с шапкой»)
- Ковш 0,065 м³ (SAE, при загрузке «с шапкой»)