



**Двигатель**

Cummins QSL 9.3

**Полезная мощность**

140 кВт (187 л. с.) при 2000 об/мин

**Эксплуатационная масса**

17 500/20 000 кг

**Объем призмы волочения**

4,5–11,8 м<sup>3</sup>

# БУЛЬДОЗЕР LD20D

# СУРОВЫЙ МИР. НАДЕЖНАЯ ТЕХНИКА.

Вы не понаслышке знакомы с миром строительства, вы сталкиваетесь с ним каждый день и знаете, насколько трудно добиться рентабельности бизнеса. Растущие расходы, ужесточение законодательства и рост конкуренции – все эти факторы оказывают давление. Мы понимаем ваши проблемы и, вдохновившись вашими идеями, использовали эти знания в разработке инновационного бульдозера.

## НОВЫЙ LD20D. КАЧЕСТВО БЕЗ КОМПРОМИССОВ И ТОЛЬКО ТО, ЧТО ВАМ НЕОБХОДИМО

В отрасли производства строительной техники наблюдается тенденция к излишнему техническому усложнению изделий. Некоторые изготовители искренне полагают, что увеличение стоимости добавляет ценности в глазах клиентов.

## В ОТВЕТ НА ВАШИ ПОТРЕБНОСТИ

Вам требовался мощный и при этом отзывчивый бульдозер, позволяющий добиваться лучших в отрасли результатов, обеспечивающий удобство управления и комфорт для оператора.

ВАМ ТРЕБОВАЛСЯ НАДЕЖНЫЙ БУЛЬДОЗЕР, ОТВЕЧАЮЩИЙ ЧЕТЫРЕМ ОСНОВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ

- |  |   |  |   |
|--|---|--|---|
| <p>1</p>  <p>ВЫСОКАЯ МОЩНОСТЬ</p> | <p>2</p>  <p>УПРАВЛЯЕМОСТЬ</p> | <p>3</p>  <p>БОЛЕЕ КОМФОРТНЫЕ УСЛОВИЯ РАБОТЫ ОПЕРАТОРА</p> | <p>4</p>  <p>ПРОСТОЕ И НИЗКОЗАТРАТНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ</p> |
|--|---|--|---|



В новом LD20D мы воплотили все ваши пожелания и обеспечили все необходимое, не поступаясь качеством.

**НЕ ВЕРИТЕ? Судите сами!**

# УДОСТОЕННЫЙ НАГРАД ДИЗАЙН, ЗА КОТОРЫМ СТОЯТ ГЛУБОКИЕ ЗНАНИЯ

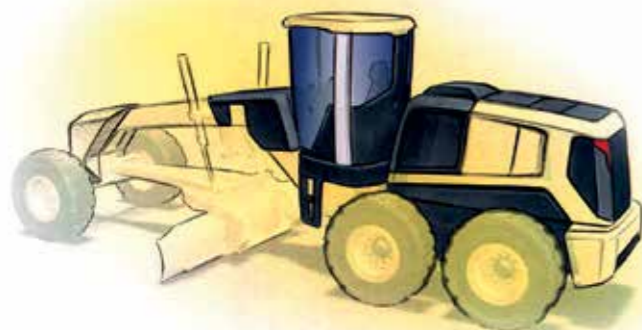
Первоклассный дизайн основан на глубоких знаниях, а не домыслах. Мы не ищем коротких путей в процессе проектирования. Наша группа проектирования в Великобритании посвятила тысячи часов тому, чтобы по-настоящему понять, как наши автогрейдеры используются изо дня в день.

В первоклассном дизайне форма всегда следует за функциональностью, поэтому характерный стиль нового 4180D – это не только внешние украшения.

Он отличается всесторонней проработкой всех деталей, в том числе с точки зрения оператора.

Он характеризуется более высокой производительностью, так как она занимает центральное место в конструкторском решении.

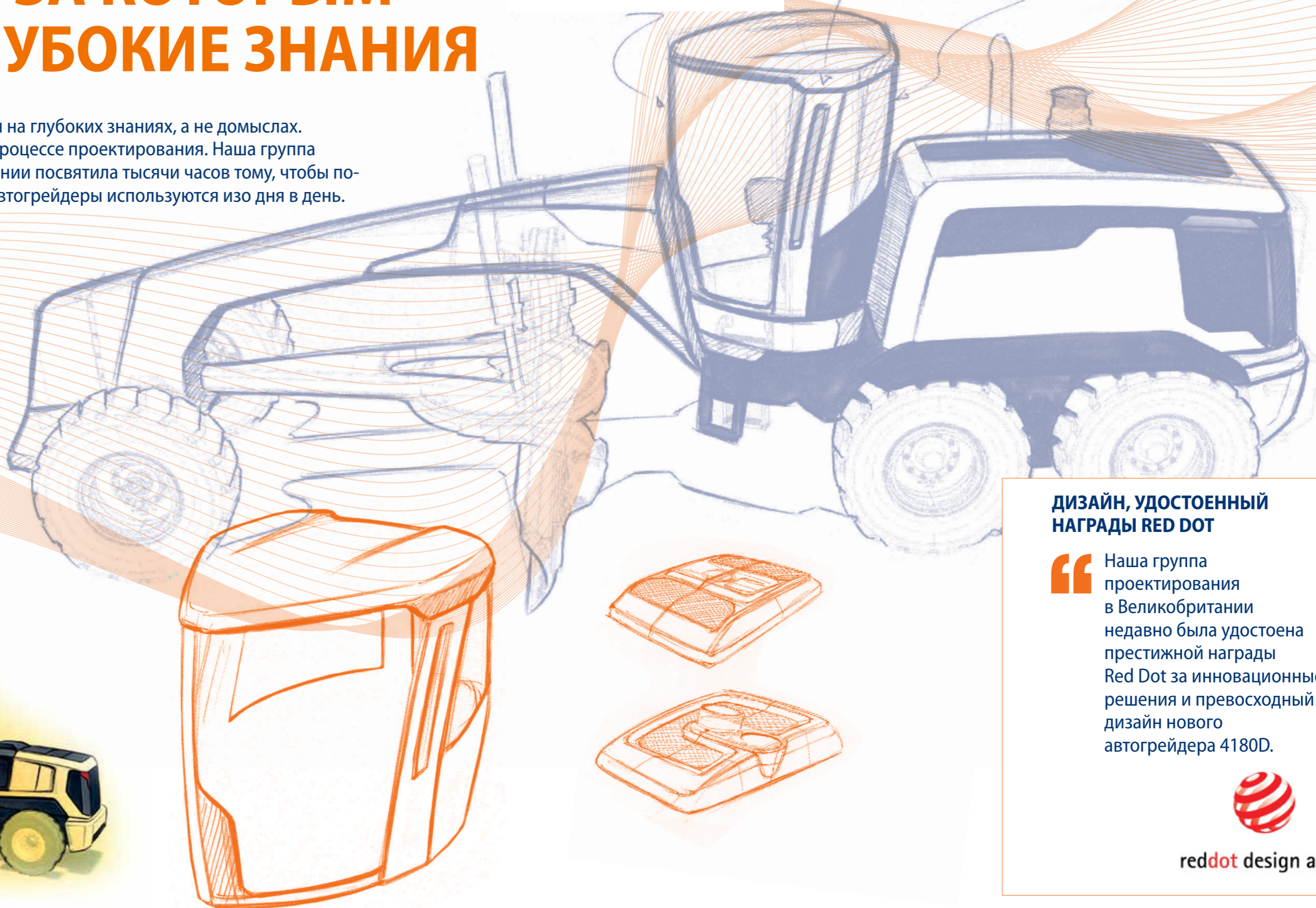
Награды в области промышленного дизайна Red Dot не присуждаются просто так, это результат по-настоящему инновационной деятельности, которая лежит в основе нашего процесса проектирования.



СТОЙКА В,  
НЕ ЗАСЛОНЯЮЩАЯ ОБЗОР

ОДИНАРНАЯ СТОЙКА А  
(МИНИМАЛЬНОЕ СЕЧЕНИЕ)

КОНСТРУКЦИОННАЯ  
ОДИНАРНАЯ СТОЙКА С



## ДИЗАЙН, УДОСТОЕННЫЙ НАГРАДЫ RED DOT

“ Наша группа проектирования в Великобритании недавно была удостоена престижной награды Red Dot за инновационные решения и превосходный дизайн нового автогрейдера 4180D.



reddot design award

# ПРОЕКТНЫЙ ЗАМЫСЕЛ В ДЕЙСТВИИ

Познакомьтесь поближе с новым LD20D и убедитесь, что он полностью отвечает вашим потребностям. Эта надежная машина разработана специально для ваших условий.

## 1 ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ

- Двигатель Cummins QSL9.3 обеспечивает работу с номинальной мощностью 154 кВт.
- Подтвержденный низкий уровень выбросов
- Три режима работы (мощный, стандартный, экономичный) обеспечивают снижение расхода топлива на 20–25%

## 2 ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Комплексное техническое обслуживание двигателя, гидравлической и электрической систем
- Модульная конструкция силового блока
- Контроль давления масла в одном месте

## 3 УПРАВЛЯЕМОСТЬ

- Облегченное управление переключением передач с помощью одной кнопки и 3 заданных режима работы
- Рычаги управления

## 4 МОДУЛЬНЫЙ СИЛОВОЙ БЛОК

- Новый стандарт эффективности
- Повышение надежности
- Удобство обслуживания

## 5 УСИЛЕННАЯ ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

- Ходовая часть с увеличенной длиной гусеницы и пониженной передачей обеспечивает равновесие и устойчивость
- Усиленные компоненты ходовой части рассчитаны на более долгий срок службы на сложных рельефах
- Сплошная главная рама

## 6 БАШМАКИ

- Широкий выбор башмаков позволяет подобрать идеальный вариант для всех типов грунтовых условий

## 7 КАБИНА С ПРЕВОСХОДНЫМ ОБЗОРОМ

- Просторная герметичная кабина
- Снижение уровня шума в кабине на 10%
- Улучшение общей обзорности на 10%

## 8 БОЛЬШОЙ ОБЪЕМ ПРИЗМЫ ВОЛОЧЕНИЯ

- Прямой отвал 4,5 м<sup>3</sup>
- Отвал для работ на полигонах ТБО 11,8 м<sup>3</sup>



# МОЩНОСТЬ И НЕ ТОЛЬКО

Профессиональные операторы бульдозеров как никто другой знают, что мощность – это лишь отправная точка. Им также необходимы производительность, управляемость, улучшение качества и возможности регулировки. **Прислушавшись к их мнению, мы создали необходимый продукт.**

## ВЫСОКАЯ МОЩНОСТЬ

Усилие толкания является крайне важным фактором, и новый LD20D обеспечивает впечатляющую мощность 140 кВт за счет характеристик двигателя Cummins QSL9.3 и модульной трансмиссии. Мы облегчили операторам полезное использование мощности с помощью выбора из трех режимов работы (МОЩНЫЙ, СТАНДАРТНЫЙ, ЭКОНОМИЧНЫЙ).



## 3 РЕЖИМА РАБОТЫ

**МОЩНЫЙ РЕЖИМ** позволяет оператору добиваться максимальной, но контролируемой производительности. Углубленные испытания, проведенные в сложных условиях работы, последовательно подтвердили повышение производительности.



Повышение производительности на **25–30%**

**СТАНДАРТНЫЙ РЕЖИМ** обеспечивает текущую производительность, но при более эффективном использовании мощности.

**ЭКОНОМИЧНЫЙ РЕЖИМ** позволяет бережнее расходовать топливо.



Сокращение расхода топлива на **20–25%**

## МОДУЛЬНЫЙ ПРИВОДНОЙ БЛОК

Модульная конструкция приводного блока LD20D устанавливает новый стандарт производительности и надежности и дает операторам уверенность в том, что техника их не подведет.

ТРАНСМИССИЯ



ПОВОРОТНЫЙ МЕХАНИЗМ



БОРТОВЫЕ ПЕРЕДАЧИ



Новый LD20D более экономичен в расходе топлива, но при этом имеет больший его запас. Помимо экономии топлива, увеличение объема бака до 420 л означает сокращение времени простоя при заправке. Это двойное преимущество.



**СОКРАЩЕНИЕ РАСХОДА ТОПЛИВА НА 20–25%**

# ПРОДОЛЖАЙТЕ ДВИЖЕНИЕ ВНЕ ЗАВИСИМОСТИ ОТ СЛОЖНОСТИ РЕЛЬЕФА

Новый LD20D предлагается в стандартном и болотном вариантах. Оба превосходно подходят под самые сложные условия окружающей среды, в которых рабочие характеристики имеют реальное значение.

## МОДУЛЬНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

Удобный доступ ко всем основным компонентам позволяет быстро и просто осуществлять необходимое обслуживание и сводить время простоя к минимуму. Кроме того, наши балансирующие балки без пальцев не требуют технического обслуживания.

## ПРОЧНОСТЬ И УСТОЙЧИВОСТЬ

Наша техника задает стандарт устойчивости и эффективности в широком спектре областей применения, от дорожного строительства, горнодобывающей и лесохозяйственной деятельности до ликвидации болот.

Мы производим только самое прочное оборудование, поэтому разработанная нами ходовая часть отвечает наиболее высоким требованиям. Ее усиленная конструкция обеспечивает операторам необходимую устойчивость и позволяет добиваться высокой производительности.

Поворотная конструкция способствует существенному улучшению условий работы оператора, повышая маневренность и обеспечивая плавность хода и высокую проходимость на любой поверхности.

## СИСТЕМА ГУСЕНИЧНОГО ХОДА С Пониженной передачей

Операторы часто озвучивают необходимость в повышении устойчивости на уклонах. Наша система гусеничного хода с пониженной передачей обеспечивает эксплуатационную гибкость и максимальную маневренность при работе на полную мощность.

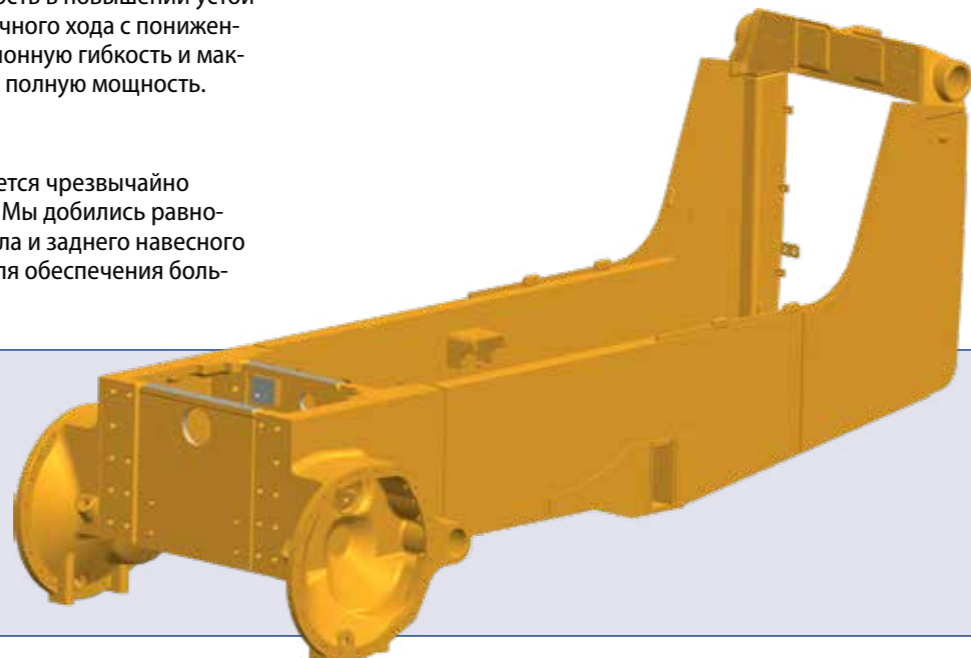
## ИДЕАЛЬНОЕ РАВНОВЕСИЕ

Равномерное распределение массы является чрезвычайно важным фактором на сложных рельефах. Мы добились равномерного распределения нагрузок от отвала и заднего навесного оборудования на раму и ходовую часть для обеспечения большей устойчивости и лучшего сцепления.



## СПЛОШНАЯ ГЛАВНАЯ РАМА

Новый LD20D отличается прочной сплошной рамой, обеспечивающей прочность и устойчивость в любых рабочих условиях.



## СИСТЕМА СМАЗКИ НА ВЕСЬ СРОК СЛУЖБЫ

Система смазки LiuGong обеспечивает защиту опорных катков, гусеничной цепи и направляющего колеса, уменьшая износ и увеличивая срок службы.



**ОТСУТСТВИЕ  
ПОТРЕБНОСТИ  
В ТЕХНИЧЕСКОМ  
ОБСЛУЖИВАНИИ**



# УПРАВЛЯЕМОСТЬ ПОЗВОЛЯЕТ ДЕЛАТЬ БОЛЬШЕ С МЕНЬШИМИ УСИЛИЯМИ

Бульдозер – это орудие труда, долгосрочная ценность которого заключается в способности перемещать максимальное количество материала наиболее эффективным способом. Операторы часто высказывали пожелание иметь возможность более удобного управления отвалом, гидравлическим и силовым блоками. В новом LD20D мы воплотили все, что было им необходимо для достижения максимального результата с каждым усилием толкания.

## СНИЖЕНИЕ НАГРУЗКИ

Объединение устройств управления ходом и рабочими режимами позволило облегчить работу оператора за счет снижения нагрузки и утомляемости даже во время продолжительных смен в сложнейших условиях.

## ИДЕАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ

Инновационная технология лазерной планировки, предлагаемая в качестве опции, способствует дополнительному повышению производительности оператора.

## КОНТРОЛЬ ОТВАЛА

Контроль отвала играет крайне важную роль. При любых операциях от снятия плодородного слоя до чистовой планировки наши инновационные гидравлические устройства с датчиками нагрузки позволяют оператору постоянно сохранять контроль, перемещая большее количество материала и сокращая продолжительность цикла.



## ОБЛЕГЧЕННОЕ КНОПЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рычаг переключения передач с кнопочным управлением дает оператору возможность выбора из **3 НОВЫХ ЗАДАННЫХ РЕЖИМОВ РАБОТЫ** с индивидуальной настройкой параметров переключения в зависимости от рабочих условий.



Новый LD20D – новые возможности для повышения эффективности работы оператора.



**3 НОВЫХ  
ЗАДАННЫХ  
РЕЖИМА РАБОТЫ**



# БОЛЕЕ КОМФОРТНЫЕ УСЛОВИЯ РАБОТЫ ОПЕРАТОРА

Мы знаем, что создание комфортных условий для оператора позволяет ему добиваться большей производительности и, следовательно, способствует достижению более высоких результатов для предприятия. Совместно с операторами мы провели детальный анализ для определения рабочих условий, которые помогают добиваться большего.

## БОЛЕЕ БЕЗОПАСНАЯ КАБИНА

Просторный салон обеспечивается системами защиты ROPS и FOPS. Столь необходимая операторам обзорность кабины улучшена на 10%. В частности, особое внимание уделялось устранению «слепой» зоны в диапазоне 290 градусов за местом оператора – прямое доказательство того, что мы прислушались к пожеланиям операторов.

## СНИЖЕНИЕ УРОВНЯ ШУМА В КАБИНЕ

Согласно результатам наших исследований, нам удалось сократить уровень шума внутри кабины на 10%. Кроме того, мы сократили уровень вибраций и улучшили подвеску сиденья для обеспечения комфорта оператора и повышения его работоспособности.

## ГРАМОТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ КАБИНЫ

Устройства управления эргономично расположены в поле зрения оператора. К примеру, многофункциональный дисплей отображает информацию в режиме реального времени, обеспечивая полное и точное представление о работе оборудования.

## КОМФОРТНАЯ АТМОСФЕРА В КАБИНЕ

Также были усовершенствованы устройства контроля притока воздуха и температуры. Полностью герметичная кабина со встроенным в задней части кондиционером воздуха обеспечивает более безопасные для здоровья оператора и более комфортные условия в соответствии с высочайшими международными стандартами.



В компании LiuGong по-настоящему ценятся знания, которые мы приобретаем в работе с заказчиками и которые вдохновляют нас на создание инновационных решений. Новый LD20D – это наглядное подтверждение таких инноваций.



**СНИЖЕНИЕ УРОВНЯ ШУМА В КАБИНЕ НА 10%**





# ПРОСТОЕ И НИЗКОЗАТРАТНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Нашим клиентам требовалось выполнять техническое обслуживание еще быстрее и проще. Прислушавшись к их требованиям, мы разработали универсальную концепцию технического обслуживания всех ключевых компонентов.

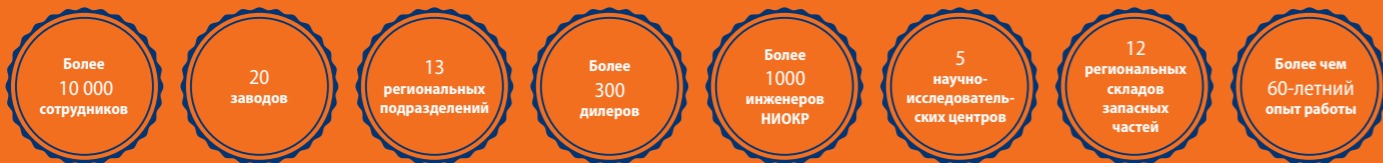
## БЕЗ ЛИШНИХ СЛОЖНОСТЕЙ

Мы сделали централизованным техническое обслуживание таких ключевых компонентов, как топливные и воздушные фильтры, гидравлические и электронные устройства для сокращения времени простоя и упрощения планового технического обслуживания.



**РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ**  
**РЕГИОНАЛЬНЫЕ СКЛАДЫ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ**

**LIUGONG – ЭТО МЫ. МЫ УСЕРДНО ТРУДИМСЯ, ЧТОБЫ НАШИ КЛИЕНТЫ ПО ВСЕМУ МИРУ ПРОДОЛЖАЛИ ПОЛУЧАТЬ ПРИБЫЛЬ.**



## СЕРВИСНЫЕ ГАРАНТИИ КОМПАНИИ LIUGONG

- Высококвалифицированные технические специалисты, использующие самое современное диагностическое оборудование
- Более 15 000 оригинальных запасных частей LiuGong доступны круглосуточно в нашем европейском центре распределения запасных частей
- Многоязычная линия помощи и поддержка в режиме онлайн
- Прозрачная система расчетов и оформления счетов
- Четкое информирование благодаря электронному каталогу запасных частей

## МЕЖДУНАРОДНАЯ СЕТЬ, ГОТОВАЯ БЫСТРО ПРИЙТИ НА ПОМОЩЬ

Наша обширная дилерская сеть насчитывает более 2650 точек в более чем 130 странах.

Их работу поддерживают 12 региональных подразделений и 9 региональных складов запасных частей, которые предоставляют профессиональное обучение, комплектующие и сервисную поддержку.

## В ЛЮБОМ МЕСТЕ И В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ

Наша цель – правильными действиями свести даже запланированное время простоя к минимуму.

Обучение технических специалистов и обеспечение доступности запасных частей также входят в число наших приоритетов, равно как и информирование о выполненной работе по сервисному и техническому обслуживанию и предоставление понятных и точных смет, счетов и отчетов.

Отзывы клиентов позволяют нам с уверенностью говорить о том, что эти факторы играют очень важную роль, поэтому мы всегда будем стремиться к повышению качества обслуживания.

Необходимые комплектующие.  
Хорошая цена.  
Качественный сервис.



Наше главное правило – делать все правильно с первого раза.



## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ПОДДЕРЖКА

Компания LiuGong предлагает высокий уровень технической поддержки – от обеспечения оригинальными запасными частями LiuGong до заключения контрактов на ремонт и техническое обслуживание. У нас есть все для удовлетворения потребностей вашего бизнеса с учетом специфики производственной деятельности. Какой бы способ предоставления поддержки вы ни выбрали, вы можете быть уверены в том, что она будет подкреплена сервисными гарантиями компании LiuGong.



**УНИВЕРСАЛЬНАЯ КОНЦЕПЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**



# СОВОКУПНАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

Убедительная мощность, безотказная работа и поддержка – это ключевые критерии при выборе бульдозера, однако в конечном итоге также важны возможности получения прибыли, совокупная стоимость владения и остаточная стоимость в зачет при покупке новой техники.

Когда речь заходит о совокупной стоимости владения, компании LiuGong есть что сказать.

## ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ КОНСУЛЬТИРОВАНИЕ

Мы стараемся помогать вам в снижении совокупной стоимости владения и повышении прибыли. Наши эксперты предоставят вам специальные консультации по всем вопросам, от выбора необходимого оборудования до максимального повышения его производительности на площадке.

## ТЕХНИКА В НАЛИЧИИ

Наши развитые производственные мощности в самом сердце Европы позволяют нам предлагать изготовление

целого спектра моделей в гораздо более короткие сроки по сравнению с некоторыми другими производителями.

Фактически мы способны поставить выбранное оборудование всего за 4 недели. Чем быстрее вы получите технику, тем быстрее вы можете начать работать и извлекать прибыль.

## ИСТИННАЯ ЦЕННОСТЬ

Цель LiuGong заключается в том, чтобы дать вам именно то, что необходимо, и ничего лишнего.

К примеру, мы выбрали такие высококачественные проверенные компоненты, как двигатели Cummins.

Эти зарекомендовавшие себя компоненты наряду с качеством проектирования и изготовления LiuGong

воплощаются в высококачественной и конкурентоспособной технике.

## ОСТАТОЧНАЯ СТОИМОСТЬ

Благодаря высочайшему качеству проектирования и изготовления LiuGong, компонентам мирового класса и комплексной поддержке для обеспечения безотказной работы наше оборудование не теряет своей стоимости.



## СОВОКУПНОСТЬ ФАКТОРОВ

В новом бульдозере LD20D мы воплотили все ваши пожелания и учли все ваши требования.

Этот бульдозер способен справиться с любой работой в любом месте при сервисной поддержке LiuGong, и вы сможете убедиться в этом как на площадке, так и по бухгалтерским отчетам. Сложите все преимущества, и вы увидите, что у нас есть для вас готовая формула успеха в виде нового LD20D.



**ВЫСОКАЯ МОЩНОСТЬ**

+

**УПРАВЛЯЕМОСТЬ**

+

**БОЛЕЕ КОМФОРТНЫЕ УСЛОВИЯ  
РАБОТЫ ОПЕРАТОРА**

+

**ПРОСТОЕ И НИЗКОЗАТРАТНОЕ  
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

**УДОВЛЕТВОРЕННОСТЬ  
ЗАКАЗЧИКОВ**

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

Масса базовой машины с прямым отвалом, стандартным оборудованием, кабиной, полным топливным баком и необходимым уровнем всех жидкостей, а также масса оператора (75 кг).

LD20D/LD20DL	17 500/20 000 кг
--------------	------------------

## ДВИГАТЕЛЬ

### Описание

Двигатель Guangxi Cummins Stage III, 6-цилиндровый с однорядным расположением, с турбокомпрессором, топливной системой высокого давления, прямым впрыском с электронным управлением, двухконтурной системой управления. Три режима работы: стандартный, экономичный, мощный. Повышение производительности на 25–30%.

Модель	Cummins QSL9.3
Экологический стандарт	EPA Tier 3 / EU Stage III
Рабочий объем	9,3 л
Количество цилиндров	6
Номинальная мощность	154 кВт (206 л. с.) при 2000 об/мин
Номинальная частота вращения	2000 об/мин
Макс. крутящий момент	1000 Н·м при 1200 об/мин
Воздухоочиститель	Прямоточный фильтр Cummins сухого типа с электронным индикатором состояния на приборной панели
Система подачи воздуха	С турбокомпрессором с электронным впрыском топлива, 4-тактная с промежуточным охладителем воздушно-воздушного типа

## СИСТЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ

Бортовое напряжение	24 В
Аккумуляторы	6-QW-120T
Емкость аккумуляторов	120 А·ч
Мощность стартера	5,4 кВт

## УРОВЕНЬ ШУМА И УСЛОВИЯ В КАБИНЕ

Снаружи	112 дБ(А)
Внутри кабины	85 дБ(А)
Кондиционер	4 кВт
Тепловая мощность	5 кВт

## КАБИНА

### Описание

Приборы: вся важная информация сосредоточена в одном месте на приборной панели и находится в поле зрения оператора. Герметичная кабина с пониженным на 10% уровнем шума внутри. Амортизаторы с силиконовым маслом в 4 точках. Кабина протестирована на соответствие требованиям к системам защиты ROPS (ISO 3471) и FOPS (ISO 3449).

## ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

### Подвеска

Независимая с балансирной балкой и передними поворотными осями.

### Полотно гусеничного хода

Глубокой закалки, с уплотнением, смазанными звеньями гусеницы, смазанными опорными катками со сквозной закалкой и уплотнением для максимального сопротивления износу.

Ширина колеи гусеничного хода	1880/2300 мм
Ширина башмака гусеницы	LD20D: 510/610 мм LD20DL: 950/1100 мм
Цель	С уплотнением и смазкой
Количество башмаков (с каждой стороны)	39/44
Количество опорных катков (с каждой стороны)	6
Длина опорной части гусеницы	2640/3140 мм
Давление на грунт	63,7/28,4 кПа
Шаг гусеничной ленты	203 мм
Регулировка натяжения гусеничной ленты	Смазка
Высота тяговой рамы	530 мм

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

### Описание

Сдвоенные шестеренные насосы для гидравлического подъема или наклона отвала и управления приводным блоком. Использование рычагов управления для работы и систем хода способствует повышению производительности и маневренности.

Тип главного насоса	Шестеренный
Давление разгрузки главного насоса	17,5±0,5 МПа
Расход через регулирующий клапан	178 л/мин

## СИЛОВОЙ БЛОК

### Трансмиссия

Одноступенчатый однофазный гидротрансформатор с передачей на трансмиссию. Трансмиссия с переключением передач под нагрузкой с промежуточным валом, многодисковой муфтой, гидравлическим сцеплением. Заданный диапазон скорости хода в зависимости от сферы применения. Рычаг управления для переключения передач.

### Рулевое управление

Модуль управления с зубчатой передачей обеспечивает плавный поворот при сохранении полной мощности, передаваемой на обе гусеницы, с обычным тормозом сцепления для крутых поворотов и разворотов на месте.

Мин. радиус поворота	3200 мм
----------------------	---------

### Бортовые передачи

Бортовые передачи с двойной редукцией планетарного типа, установленные независимо от тяговой рамы и толкающей рамы бульдозера для защиты от ударных нагрузок.

Макс. тяговое усилие	160 кН
----------------------	--------

### Скорость движения

	Передним ходом	Задним ходом
Первая передача	3,6 км/ч	4,3 км/ч
Вторая передача	6,6 км/ч	7,8 км/ч
Третья передача	10,6 км/ч	12,6 км/ч

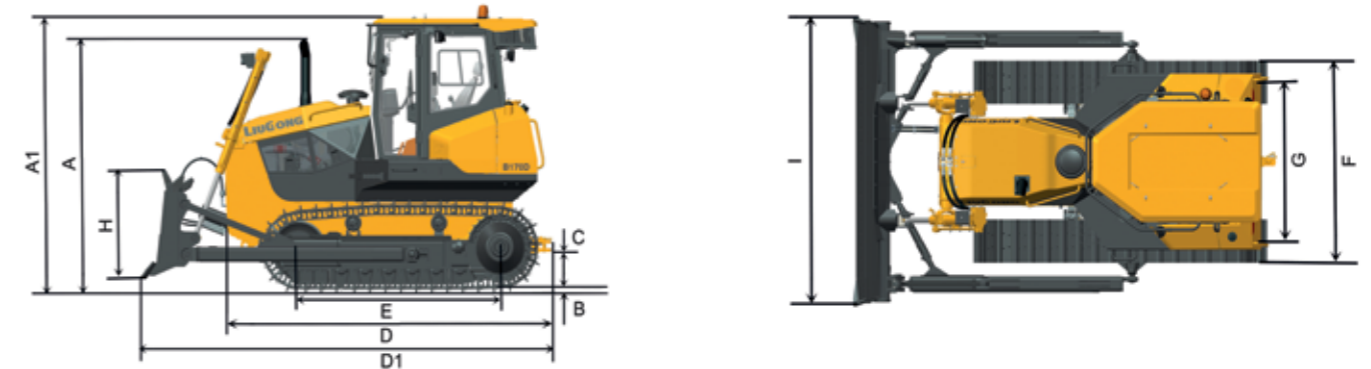
### Тормоз

Подпружиненный многодисковый тормоз «мокрого» типа с гидравлическим отключением

## ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Топливный бак	420 л
Моторное масло	24 л
Система охлаждения	45 л
Бак для гидравлической жидкости	100 л
Трансмиссия и гидротрансформатор	110 л
Бортовые передачи (каждая)	40/45 л

# РАЗМЕРЫ



## РАЗМЕРЫ

	LD20D	LD20DL	
A	Габаритная высота – конец выхлопной трубы	3312 мм	3372 мм
A1	Габаритная высота – ROPS	3060 мм	3060 мм
B	Высота грунтозацепа	60 мм	110 мм
C	Дорожный просвет	400 мм	400 мм
D	Габаритная длина базовой машины	4270 мм	4270 мм
D1	Длина с отвалом и тягой	5370 мм	5535 мм
E	Длина опорной части гусеницы	2640 мм	3140 мм
F	Ширина по гусеницам	2390 мм	3400 мм
G	Ширина колеи гусеничного хода	1880 мм	2300 мм
	Ширина башмака	510 мм (560/610 мм – опция)	950 мм (1100 мм – опция)
	Габаритная ширина с отвалом под углом	3422 мм	4150 мм
	Радиус поворота, по гусеничной ленте	3200 мм	3600 мм
	Радиус поворота, по внешней стороне отвала	4350 мм	4550 мм

## НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### ХАРАКТЕРИСТИКИ ОТВАЛА

Тип	Прямой отвал LD20D (LD20DL)	Отвал для работ на полигонах ТБО	Допуск
Объем призмы волочения (справочно)	4,5 м³	11,8 м³	
H Высота отвала	1130 мм (1050 мм)	1665 мм	±20 мм
I Ширина отвала	3422 мм (4270 мм)	4270 мм	±50 мм
Высота подъема отвала	1100 мм	1100 мм	±50 мм
Угол поворота отвала, влево	6,8°	6,8°	
Заглубление отвала в грунт	510 мм (1100 мм)	1100 мм	±50 мм
Мин. шаг поворота отвала	13°	13°	
Наклон отвала	445/470 мм	445/470 мм	±35 мм
Скорость подъема	0,5 м/с	0,5 м/с	

### РЫХЛИТЕЛЬ

Тип рыхлителя	Многозубый рыхлитель
Макс. заглубление	572 мм
Макс. просвет под зубом (при подъеме)	592 мм
Количество зубьев рыхлителя	3
Масса рыхлителя	1710 кг

### ЛЕБЕДКА

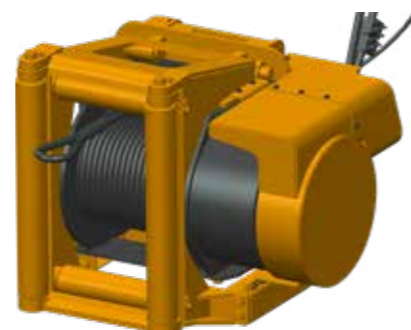
Натяжение на втором слое	136 кН
Давление в системе	16 МПа
Диаметр стального троса	26 мм
Слой навивки троса	2/3
Общая длина стального троса	55/90 м
Масса	1800 кг



ОТВАЛ ДЛЯ РАБОТ НА ПОЛИГОНАХ ТБО



МНОГОЗУБЫЙ РЫХЛИТЕЛЬ



ЛЕБЕДКА

## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### ДВИГАТЕЛЬ

- Двигатель Cummins QSL9.3, EPA Tier 3 / EU Stage II, полезная мощность 140 кВт (187 л. с.), с воздушным промежуточным охладителем, 6-цилиндровый, 4-тактный
- Система впрыска высокого напряжения с электронным управлением и турбокомпрессором
- Фильтр предварительной очистки с водоотделителем
- Топливный фильтр

### ТРАНСМИССИЯ

- Трансмиссия LiuGong с промежуточным валом и переключением под нагрузкой
- 3 передачи переднего хода, 3 передачи заднего хода
- Рычаг управления

### ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

- Шасси из стального чугуна с шарнирным соединением
- Гусеничный ход
- Балансирная балка с шарнирным сочленением

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Поршневой цилиндр двустороннего действия
- Шестеренные насосы
- Управляющий разгрузочный клапан, регулировочный клапан

### РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

- Муфта поворота – одноступенчатая, «мокрого» типа, фрикционный диск

### ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- Одноступенчатый фрикционный тормоз «мокрого» типа

### СИСТЕМА ХОДА

- 6 опорных катков с каждой стороны (стандартная гусеничная лента) / 7 опорных катков с каждой стороны (гусеничная лента с малым удельным давлением на грунт)
- 2 поддерживающих катка с каждой стороны
- Направляющее колесо
- Рычаг управления

### ГУСЕНИЧНАЯ ЛЕНТА

- 510 мм (LD20D)
- 950 мм (LD20DL)

### ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Шесть фонарей: 4 передних, 2 задних
- Два фонаря на подъемном цилиндре
- 2 аккумулятора 12 В
- ЖК-экран 7 дюймов
- Счетчик моточасов
- Звуковой сигнал заднего хода
- Радиоприемник / плеер с USB-разъемом
- Провод отрицательного вывода
- 5 индикаторов низкого давления в приводном блоке, низкого давления масла в двигателе, заряда аккумулятора, засорения фильтра, уровня дизельного топлива

### ПРИБОРЫ

- Температура охлаждающей жидкости двигателя
- Температура масла в трансмиссии
- Уровень топлива
- Счетчик моточасов
- Напряжение
- Давление масла в тормозной системе
- Напряжение

### ИНДИКАТОРЫ

- Индикатор давления масла в двигателе
- Индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя
- Индикатор температуры масла в приводном блоке
- Индикатор уровня топлива

### КАБИНА

- Сиденье с механической подвеской с ремнем безопасности шириной 2 дюйма
- Передний и задний стеклоочистители
- Зеркало заднего вида в салоне
- Стеклоподъемник боковых стекол
- Моющийся противоскользящий напольный коврик с фирменным логотипом
- Кондиционер

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### ДВИГАТЕЛЬ

- Подогреватель топлива

### ГУСЕНИЧНАЯ ЛЕНТА

- 560/610 мм (LD20D)
- 1100 мм (LD20DL)

### КАБИНА

- Система защиты при опрокидывании (ROPS) / система защиты от падающих предметов (FOPS)
- Фильтрация воздуха
- Солнцезащитный экран
- Компактный вентилятор в кабине
- Зеркало заднего вида
- Проблесковый маячок

### НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Рыхлитель
- Лебедка
- Централизованная система смазки
- Поворотный отвал / отвал для работ на полигонах ТБО / угольный отвал

### ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Система автоматической планировки



**Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd.**  
No. 1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007, PR China (Китай)  
Телефон: +86 772 388 6124  
Эл. почта: [overseas@liugong.com](mailto:overseas@liugong.com)  
[www.liugong.com](http://www.liugong.com)

Следите за новостями:



**LG-PB-LD20D-T3-24-092021-ENG**

Серия логотипов LiuGong, представленная в настоящей брошюре, включая, помимо прочего, текстовые символы, фирменные знаки оборудования, буквенные символы и комбинированные знаки, которые являются зарегистрированными торговыми марками Guangxi LiuGong Group Co., Ltd., используются Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd. на законном основании и не могут использоваться без соответствующего разрешения. Технические характеристики и конструкции могут быть изменены без предварительного уведомления. На рисунках и фотографиях может быть изображено дополнительное оборудование, а также может быть представлено не все стандартное оборудование. В зависимости от региона стандартное и дополнительное оборудование может различаться.